

WORLD HEALTH ORGANIZATION
REGIONAL OFFICE FOR EUROPE

WELTGESUNDHEITSORGANISATION
REGIONALBÜRO FÜR EUROPA

ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTE
BUREAU REGIONAL DE L'EUROPE

ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ЕВРОПЕЙСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО



UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION FOR
EUROPE

COMMISSION ECONOMIQUE
POUR L'EUROPE DES NATIONS
UNIES

ЕВРОПЕЙСКАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE TSE)

**Troisième réunion de haut niveau sur les transports,
la santé et l'environnement**

16 octobre 2008

Amsterdam (Pays-Bas), 22 et 23 janvier 2009

Original : anglais

OBJET DE LA RÉUNION

Le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE TSE) a été lancé en 2002 lors de la deuxième réunion de haut niveau sur les transports, l'environnement et la santé. Il vise à relever les principaux défis posés par l'adoption de solutions plus durables en matière de transports et par une plus grande intégration des questions environnementales et sanitaires dans les politiques relatives aux transports. Le PPE TSE est en fait un partenariat multisectoriel entre les États membres de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) et du Bureau régional de l'Europe de l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Il s'inspire des compétences et des données d'expérience des organismes internationaux, de la société civile, des autorités locales, du secteur privé et du monde universitaire et de la recherche.

Accueillie par le gouvernement néerlandais, la troisième réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement sera organisée par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe. Son thème sera le suivant : « Faire le lien TSE (transports, santé et environnement) : des choix de transports pour notre santé, notre environnement et notre prospérité. »

Les ministres des Transports, de la Santé et de l'Environnement et leurs représentants, ainsi que des responsables politiques des États membres de la Région européenne de l'OMS et de la CEE-ONU, profiteront de l'occasion pour élaborer une vision commune en matière de transports durables et favorables à la santé dans la région, en particulier dans les zones urbaines. La réunion donnera lieu à des discours-programmes par des experts et les délégations ministérielles, ainsi qu'à des tables-rondes et des débats avec des acteurs de haut rang et d'autres parties intéressées.

Les objectifs de la troisième réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement sont les suivants :

- a) examiner et recenser les initiatives en matière de transports durables et d'intégration des politiques dans la région depuis la Conférence ministérielle de la CEE-ONU sur les transports et l'environnement tenue à Vienne en 1997 ;
- b) renforcer l'engagement des États membres envers une plus grande intégration des politiques relatives aux transports, à la santé et à l'environnement au niveau national ;
- c) accentuer le rôle du PPE TSE comme plateforme visant à favoriser une plus grande intégration des politiques et le développement de transports durables dans les pays de la

CEE-ONU et du Bureau régional de l'OMS pour l'Europe, notamment dans le domaine des transports urbains, et donner un nouvel élan à l'engagement de haut niveau consenti par les pouvoirs publics afin d'assurer la mise en œuvre active du PPE TSE et de se procurer les ressources et le soutien nécessaires à cette fin ;

- d) mettre en évidence les principaux choix et défis qui doivent être prioritairement pris en compte, notamment dans les pays de l'EOCAC (Europe orientale, Caucase et Asie centrale) et de l'ESE (Europe du Sud-Est) et sensibiliser à ces problèmes ;
- e) s'engager à prendre des mesures, élaborer une vision commune en matière de transports, de santé et d'environnement pour la région paneuropéenne et établir des priorités pour les activités à venir en adaptant ou en complétant les priorités fixées en 2002 pour le PPE TSE, le cas échéant.

La troisième réunion de haut niveau devrait proposer des actions concrètes aux niveaux international et national ou aux niveaux fédéral et sous-national, et tentera de redynamiser le Programme PPE TSE. Ce dernier constitue en effet une plateforme unique sur le plan international car il encourage les responsables politiques à collaborer afin non seulement d'améliorer l'efficacité de nos systèmes de transports, mais aussi de gérer une mobilité durable, de réduire les émissions et de promouvoir santé et sécurité.