



*Министерство экологии и природных
ресурсов Республики Молдова*

Интеграция целей охраны окружающей среды в развитие транспортного сектора

Т. Плешко, консультант

Управление анализа, мониторинга и оценки политики

29-30 октября 2008 г., Кишинэу



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Текущее состояние транспортной инфраструктуры в Молдове:

- ★ **Автомобильный транспорт.** Зарегистрировано на 1.01.2008 более 590 тыс. автотранспортных средств, в т.ч. В Кишинэу – 210 тыс. единиц. 61%- легковые автомобили, 19% - пикапы, 1% - автобусы. На 1000 жителей приходится 80 легковых автомобилей в личной собственности. Протяженность автомобильных дорог 9.5 тыс. км, в т.ч. национальных - 3,3 тыс. км. По исследованиям, проведенным в 2006 году, только 7% дорог находятся в хорошем состоянии. Грузооборот составляет 41%, пассажирооборот – 59%
- ★ **Ж/д транспорт.** Количество дизельных локомотивов (свыше 350 л.с.) – 154 единиц, грузовых вагонов – более 8 тыс., пассажирских – около 500 единиц, эксплуатационные ж/д пути составляют – 1,2 тыс. км. Грузооборот составляет 59%, пассажирооборот – 12%



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Развитие транспортной инфраструктуры в Молдове

- ★ **Речной транспорт.** Республика Молдова обладает двумя внутренними водными путями свободного течения (реки Днестр и Прут), которые в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения, классифицированы как водные пути международного значения. Речные судоходные пути общего пользования составляют 558 км. На текущий момент в Республике Молдова существуют один морской и четыре речных порта. Через Международный свободный порт Джурджулешть Республика Молдова имеет открытый доступ к морскому участку реки Дунай, что позволит в перспективе обеспечить развитие международного морского транспорта. Днестр и Прут являются судоходными только на определенных участках в связи с неадекватной эксплуатацией плотин и ряда других причин.
- ★ **Воздушный транспорт.** 35- гражданские воздушные суда для перевозки пассажиров, 16 – для перевозки грузов. Пассажирооборот – 13%, грузооборот - менее 1%
- ★ **Троллейбусный парк** - около 400 единиц. Пассажирооборот составляет 16%



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Воздействие на окружающую среду:

- ★ Загрязнение атмосферного воздуха. Выбросы от автотранспорта являются основным источником загрязнения атмосферного воздуха в республике и составляют 89% от общего объема выбросов. В больших городах, как Кишинэу выбросы от автотранспорта в 2007 году составили 95,6%, в Бэлць – 92,5%, Кагул – 69,3%, Сорока- 75,2%, Единец – 72,9%. В 2007 году общий объем выбросов от автотранспорта составил 160,5 тыс. тонн, что на 41,7 тыс. тонн больше, чем в 2000 году. В 2006 году зафиксировано превышении предельно допустимых концентраций двуокиси азота в атмосферном воздухе в мун. Кишинэу в течение 179 дней, в мун. Бэлць – 12 дней, превышение по взвешенным веществам составило в Кишинэу – 71 день, в Бэлць – 91 день.
- ★ Потеря биологического разнообразия в результате разрушения среды обитания (увеличение плотности автомобильных и ж/д ведет к повышению нагрузки на среду обитания, изъятия земли из пользования и др.)
- ★ Воздействие на здоровье человека. По оценке Мирового банка в республике только ежегодные социальные издержки, обусловленные загрязнением воздуха твердыми частицами, определены в пределах 17-30 млн. долларов США, свинцом – 1,5 - 3 млн. долларов США
- ★ Шум



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Меры по снижению выбросов от автотранспорта:

- ★ Законодательно запрещен ввоз автомобилей, со сроком эксплуатации 7 лет и выше
- ★ Введено обязательное техническое тестирование автотранспортных средств. В настоящее время функционирует 35 станций технического тестирования, в том числе 9 в муниципии Кишинэу
- ★ установлены временные нормативы предельно-допустимых выбросов (на 2002 – 2010 гг.) в зависимости от года выпуска автомобилей и введены штрафные санкции за превышение установленных нормативов
- ★ введена экологическая плата за ввоз в республику автомобильного топлива и подержанных автомобилей
- ★ с 2002 года проводится работа по реформированию стандартов на топливо. В 2004 году введен стандарт, который устанавливает требования по содержанию ароматических углеводородов, бензола, свинца. С 1 января 2005 года также усиливаются требования к содержанию серы в топливе.
- ★ осуществляется постоянный мониторинг качества атмосферного воздуха в городах Кишинэу и Бэлць
- ★ осуществляется постоянный экологический контроль автотранспортных средств
- ★ в рамках Агентства транспорта (Министерство транспорта и дорожного хозяйства) проводятся обучающие семинары для сотрудников агентства и его подразделений в области устойчивого развития транспорта, стандартизации, охраны окружающей среды и внедрения новых технологий и др., а также проводятся специальные курсы для водителей, осуществляющие перевозку опасных грузов
- ★ Ежегодно, 22 сентября в республике проводится акция «Город без моего автомобиля», Министерством экологии и природных ресурсов и Министерством внутренних дел на основании совместного приказа проводится два раза в год акцию «Чистый воздух», а также проводится акция по озеленению населенных пунктов и посадка деревьев вдоль национальных дорог



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Механизмы интеграции секторальных политик:

- ★ В республике законодательно установлено взаимодействие органов центрального публичного управления в процессе разработки стратегических и законодательных документов путем согласования этих документов со всеми министерствами и ведомствами республики и при участии общественности. Кроме того, все стратегии, планы, программы, законы должны пройти экологическую экспертизу, что дает возможность включать экологические требования в развитие других отраслей
- ★ В для минимизации загрязнения окружающей среды используется процедура оценки воздействия на окружающую среду при строительстве новых объектов, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду, в том числе и объектов транспортной инфраструктуры
- ★ Внедрение Стратегической экологической оценки. СЭО способствует включению экологических целей с учетом охраны здоровья в секторальные стратегии, планы, программы, таким образом, способствуя принципам устойчивого развития. СЭО также способствует принятию взвешенных решений на макроэкономическом уровне, обеспечивая охрану окружающей среды, здоровье населения и участие общественности, способствует признанию ответственности за охрану окружающей среды и расширению международного сотрудничества в оценке трансграничных последствий предлагаемых стратегических решений. В республике была проведена СЭО на Проект поддержки Программы дорожного сектора, который нацелен на реабилитацию и содержание существующих автомобильных дорог



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Механизмы интеграции секторальных политик:

- ★ Создание и функционирование межминистерских рабочих групп для разработки совместных национальных документов, внедрения международных конвенций, программ, инициатив
- ★ Национальный совет по безопасности дорожного движения, коллегия Агентства транспорта, в состав которой входят представители других министерств, общественности. При Агентстве также создана рабочая группа по устойчивому развитию транспорта, в которую вошли представители 8 министерств и департаментов, представители Ассоциации импортеров новых автомобилей, Союза автомобилистов и дорожников



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Основные стратегические документы в области развития транспорта и интеграции экологических целей и здравоохранения :

- ★ **Концепция формирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров (2002).** В Концепции предусмотрен раздел «Экологические аспекты», в котором отмечено, что «Создание современной сети международных транспортных коридоров должно значительно уменьшить негативное воздействие транспорта на прилегающие территории», указаны пути достижения этих целей
- ★ **Программа деятельности Правительства на 2005-2009 годы «Модернизация страны - благосостояние народа»,** основные задачи которой - Развитие устойчивой национальной политики в области транспорта, нацеленной на дальнейшее приведение законодательной базы в соответствии с европейскими и международными стандартами
- ★ **План действий республика Молдова – Европейский союз (2005).** В рамках Плана действий РМ-ЕС разработана **Национальная стратегия в области транспорта,** в которой предусматривается развитие всей инфраструктуры с адаптацией нормативной и законодательной базы с международными и европейскими стандартами. В Плане РМ-ЕС также предусмотрена разработка **Национальной стратегии TRASECA до 2015 года**
- ★ **Национальная программа обеспечения экологической безопасности до 2015 года(2007)**



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Основные стратегические документы в области развития транспорта и интеграции экологических целей и здравоохранения :

- ★ **План мероприятий по улучшению положения в области безопасности дорожного движения до 2009 года, утвержденный Постановлением Правительством в 2006 году.** В Плане предусматривается разработка нормативной и законодательной базы для обеспечения безопасности дорожного движения, дальнейшее развитие инфраструктуры дорожного движения и дорожной сигнализации, проведения мониторинга загрязнения атмосферного воздуха транспортными средствами
- ★ **Концепция развития водного транспорта в Республике Молдова (2008)»**
- ★ **Стратегия национального развития на 2008 - 2011 годы (2008), в которой определены главные меры для развития транспортного сектора на среднесрочный период, среди которых:**
 - Развитие и сохранение современной, надежной системы автомобильных дорог, включенной в панъевропейские магистрали
 - Модернизация системы железнодорожного транспорта:
 - Использование преимуществ, предоставляемых сооружением порта Джурджулешть.
 - Повышение безопасности и качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропорту Кишинэу (согласование с требованиями ИКАО и другими международными стандартами).



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Основные стратегические документы в области развития транспорта и интеграции экологических целей и здравоохранения :

- ★ **Особо значение для развития транспортной инфраструктуры республики имеет Стратегия инфраструктуры наземного транспорта на 2008 - 2017 годы (2008),** в которой приводится анализ существующей инфраструктуры и предусмотрены меры на реабилитацию и дальнейшее развитие транспортного сектора, также приводятся общие направления политики добрососедства ЕС для инфраструктуры Молдовы.
- ★ Основными целями городского транспорта являются:
- ★ Долгосрочные цели: Функционирование общественного транспорта по доступным ценам для пользователя и публичного бюджета; улучшения качества услуг
- ★ Специфические среднесрочные и краткосрочные меры: оптимальное развитие сети улиц и инфраструктуры транспорта; повышение эффективности транспортной системы; минимизация негативного воздействия на окружающую среду; оптимизация управления общественным пассажирским транспортом; оптимизация сети общественного городского транспорта



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Основные стратегические документы в области развития транспорта и интеграции экологических целей и здравоохранения :

- ★ План В 2006 году муниципальным советом утверждена Стратегия развития общественного транспорта в муниципии Кишинэу и Генеральный план градостроительства муниципии Кишинэу.

С целью снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения в указанных документах предусматривается:

- меры по развитию электрического общественного транспорта (строительство новых троллейбусных линий, модернизация и увеличение парка троллейбусов),
- строительство объездных дорог для транзитного транспорта,
- строительство кольцевой дороги для снижения транспортной нагрузки центральной части города,
- - восстановление и создание новых зеленых зон,
- увеличение протяженности велосипедных дорожек и тротуаров,
- проведение работ по упорядочению парковок для автотранспортных средств и др.



*Министерство экологии и природных
ресурсов Республики Молдова*

Благодарю за внимание