
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева



Владимир Гараба, заместитель
председателя Экологического
движения Молдовы,

30 октября 2008 года

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Данные об организации:

- Экологического движения Молдовы (ЭДМ) создано 15 ноября 1990 года.
 - Имеет статус национальной общественной организации.
 - В республике действуют 14 филиалов, самый крупный – Кишиневская территориальная организация (КТО ЭДМ).
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Данные об организации:

Основные направления деятельности ЭДМ:

- экологическое информирование и воспитание населения;
 - практические акции по оздоровлению среды;
 - привлечение граждан к принятию экологических решений;
 - общественный контроль и мониторинг среды;
 - независимая экологическая экспертиза;
 - социальные исследования;
 - другое
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Действия КТО ЭДМ в пользу развития экологического транспорта:

- организация Европейского Дня «В городе без автомобиля» (ежегодно с 2002 г.);
 - проведение фестивалей, конференций, круглых столов на тему экологического транспорта;
 - создание первой велосипедной дорожки в 2006 г.;
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Действия КТО ЭДМ в пользу развития экологического транспорта:

- исследование концентрации токсичных веществ в городском воздухе, интенсивности движения;
 - опросы общественного мнения (2005, 2007 г.);
 - лоббирование принятия решений по экологизации транспорта, др.
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Методология исследования:

- отбор лиц для опроса – выборочно с соблюдением определенного статистического шага
 - метод опроса – интервью
 - опрос проводился на улицах города а также на предприятиях и в жилых квартирах
 - обработка данных производилась по программе СПСС
 - консультант – социологическая служба «Опиниа»
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения:
результаты социологического опроса жителей Кишинева

Исследование проводилось 15-30
сентября 2007 года

Число участников - 619 человек

Из них:

пешеходов - 63,7 %

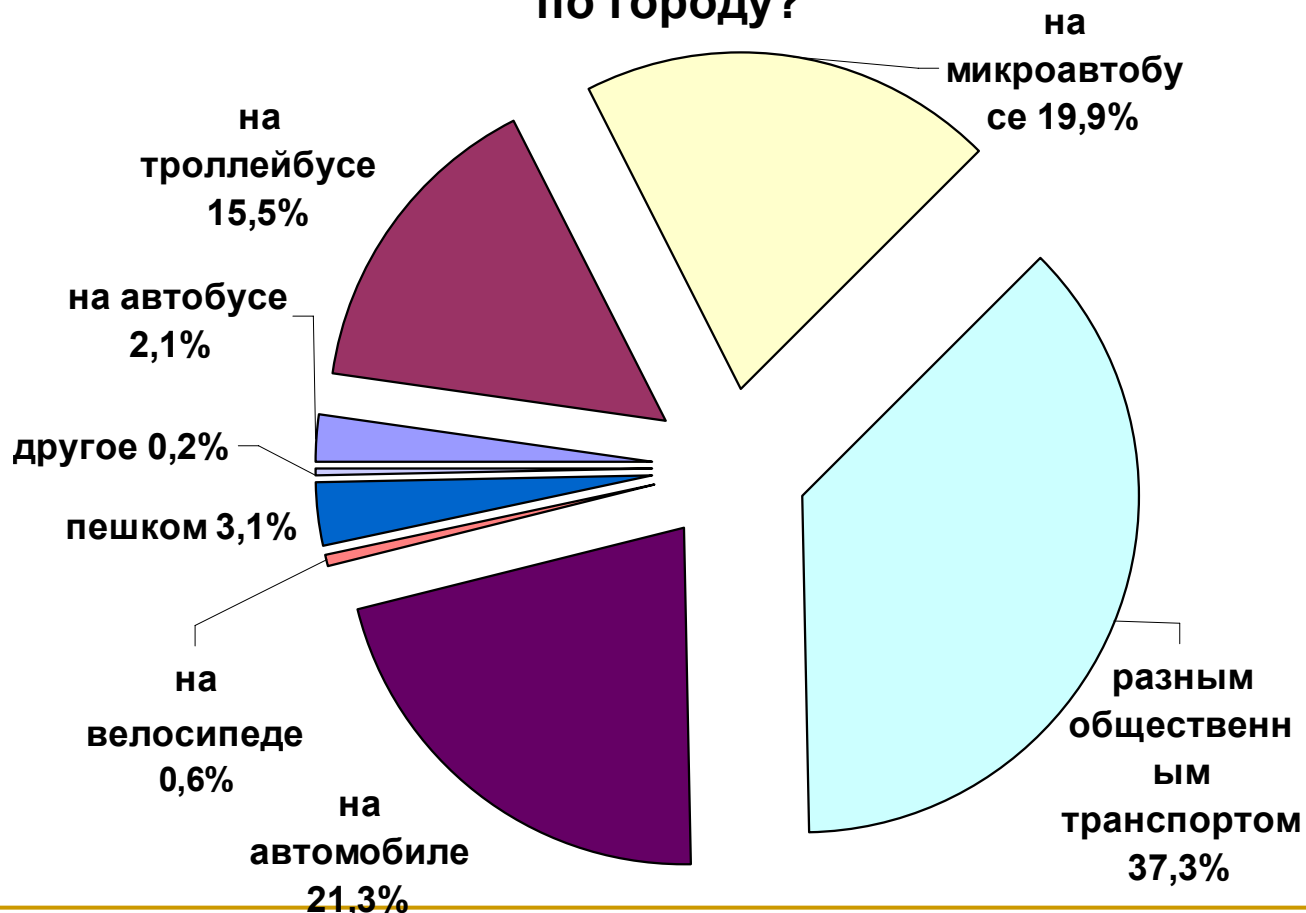
водителей - 36,3 %

женщин - 47,2 %

мужчин – 52,8 %

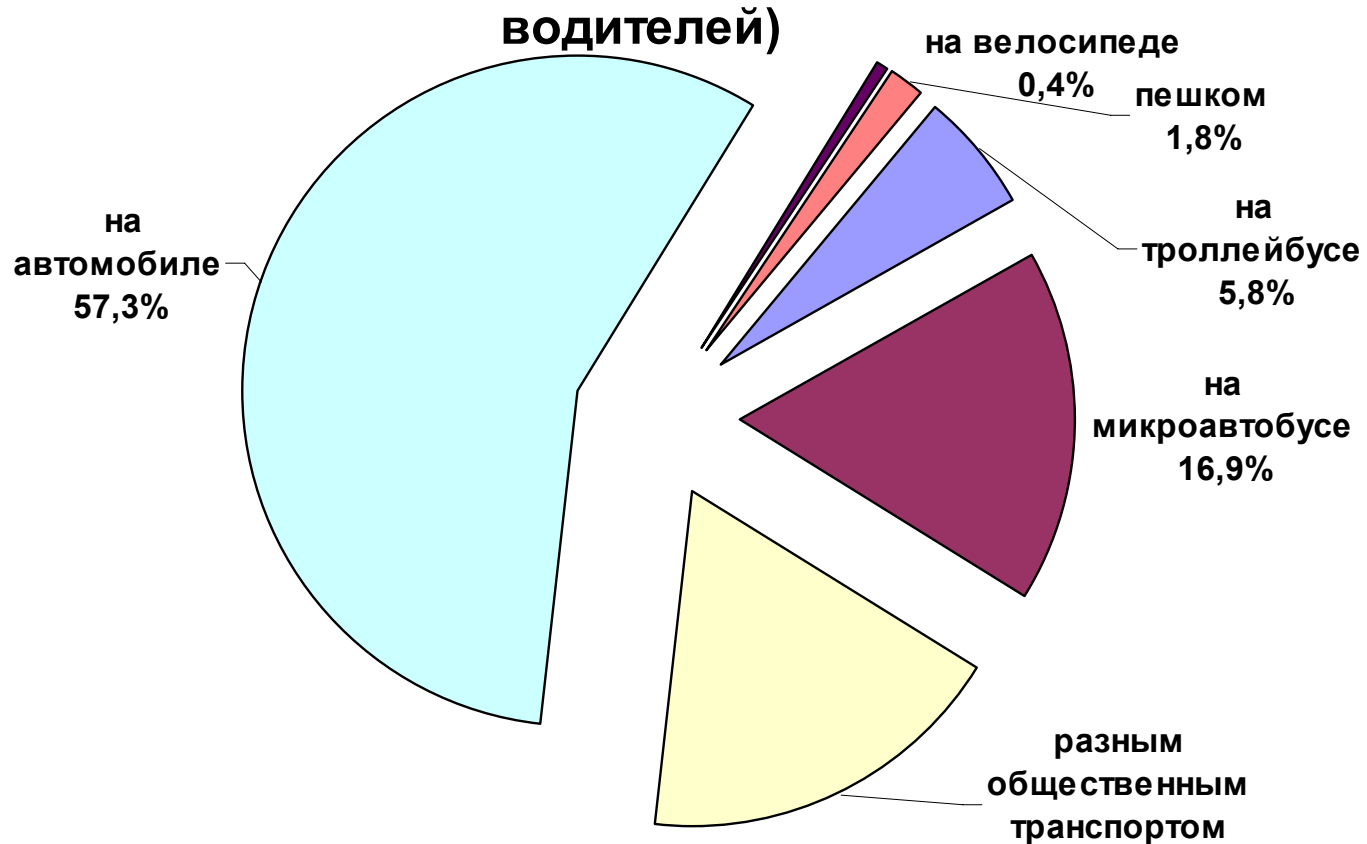
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Каким образом Вы обычно передвигаетесь по городу?



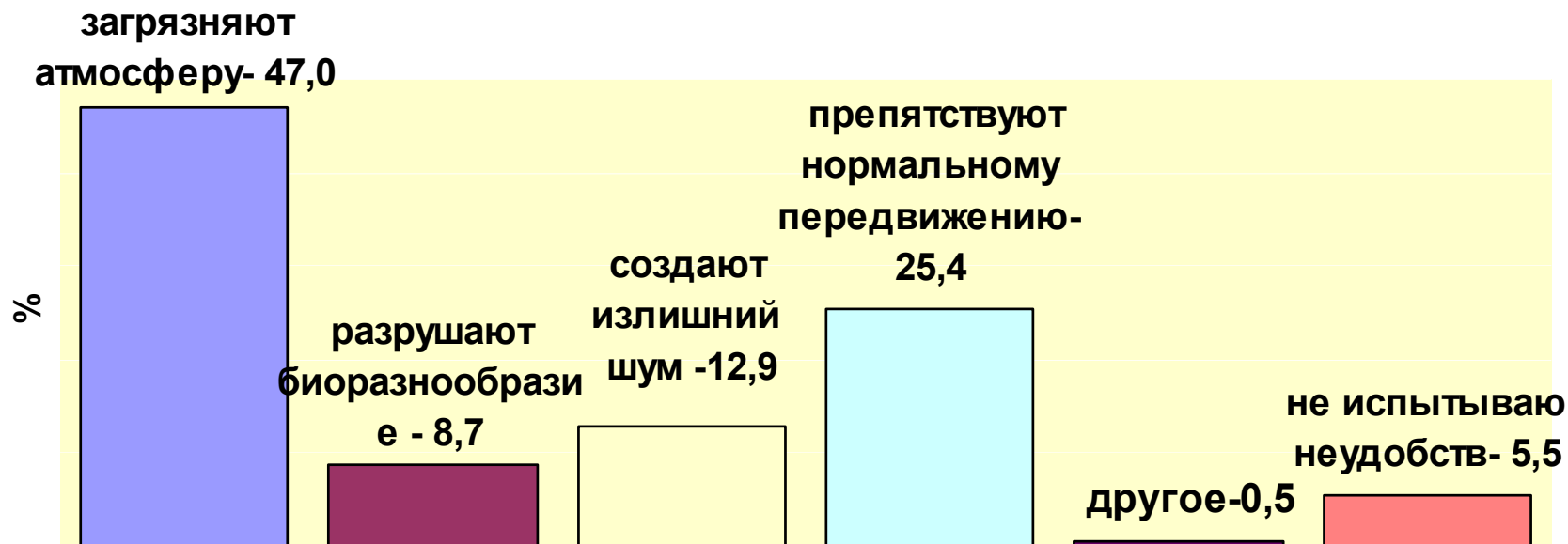
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

**Каким образом Вы обычно
передвигаетесь по городу? (ответы
водителей)**



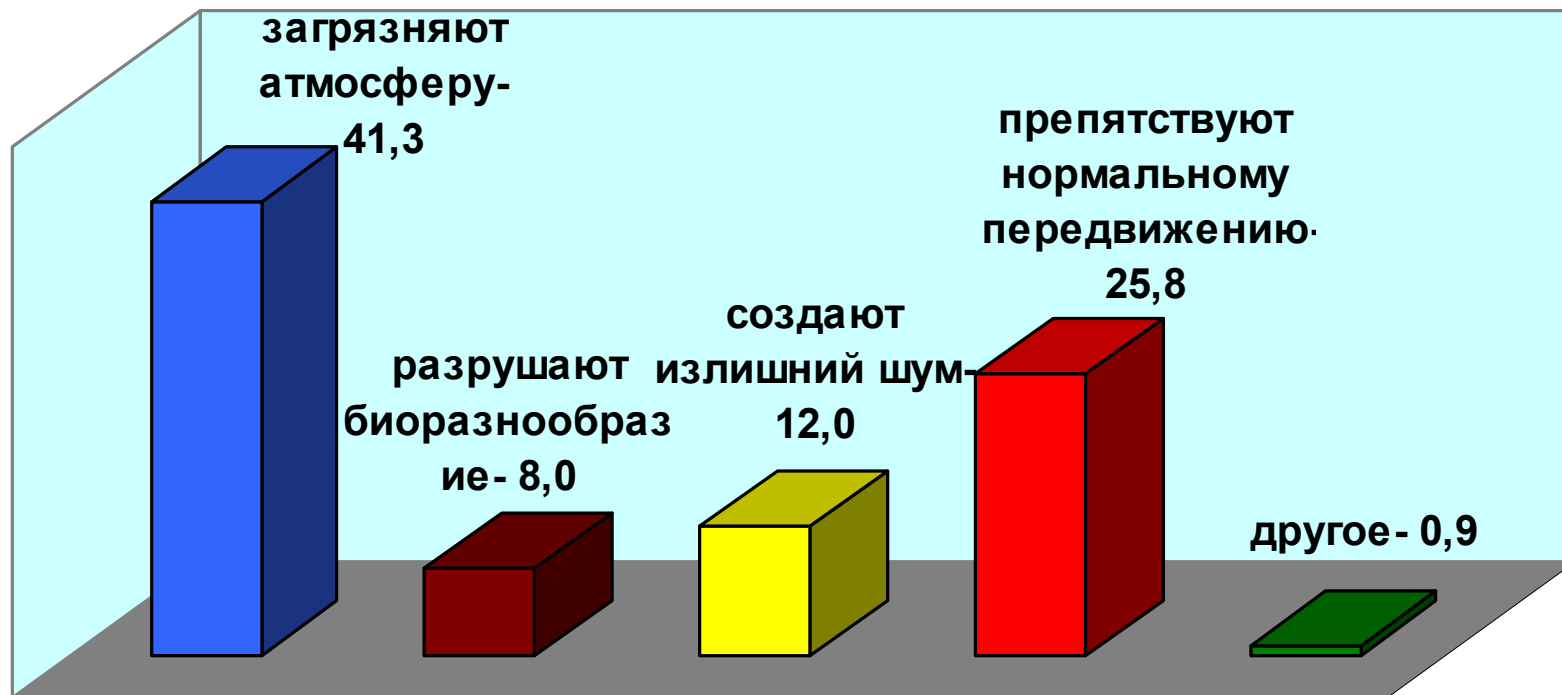
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Какое из отрицательных воздействий и неудобств,
по вашему мнению, в первую очередь создают
автомобили? (%)



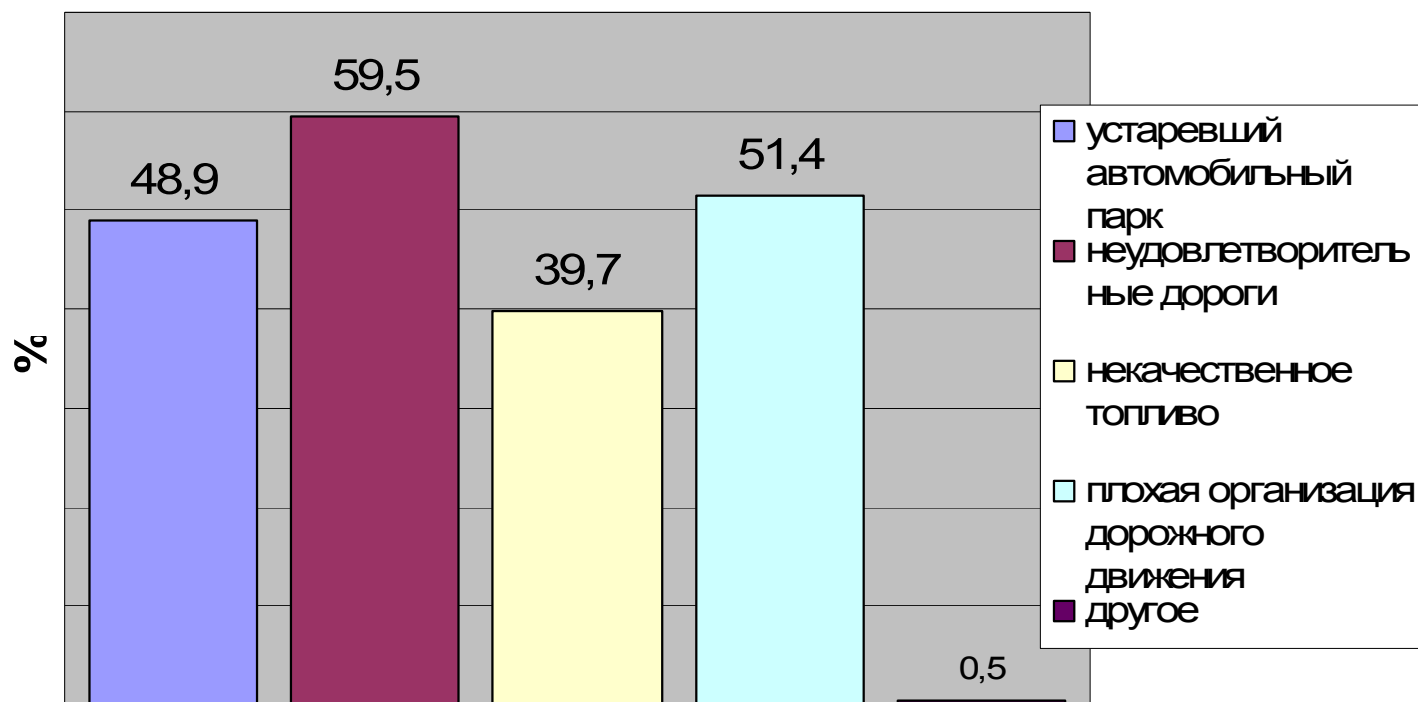
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Какое из отрицательных воздействий и неудобств, по
вашему мнению, в первую очередь создают автомобили
(по мнению водителей)?(%)



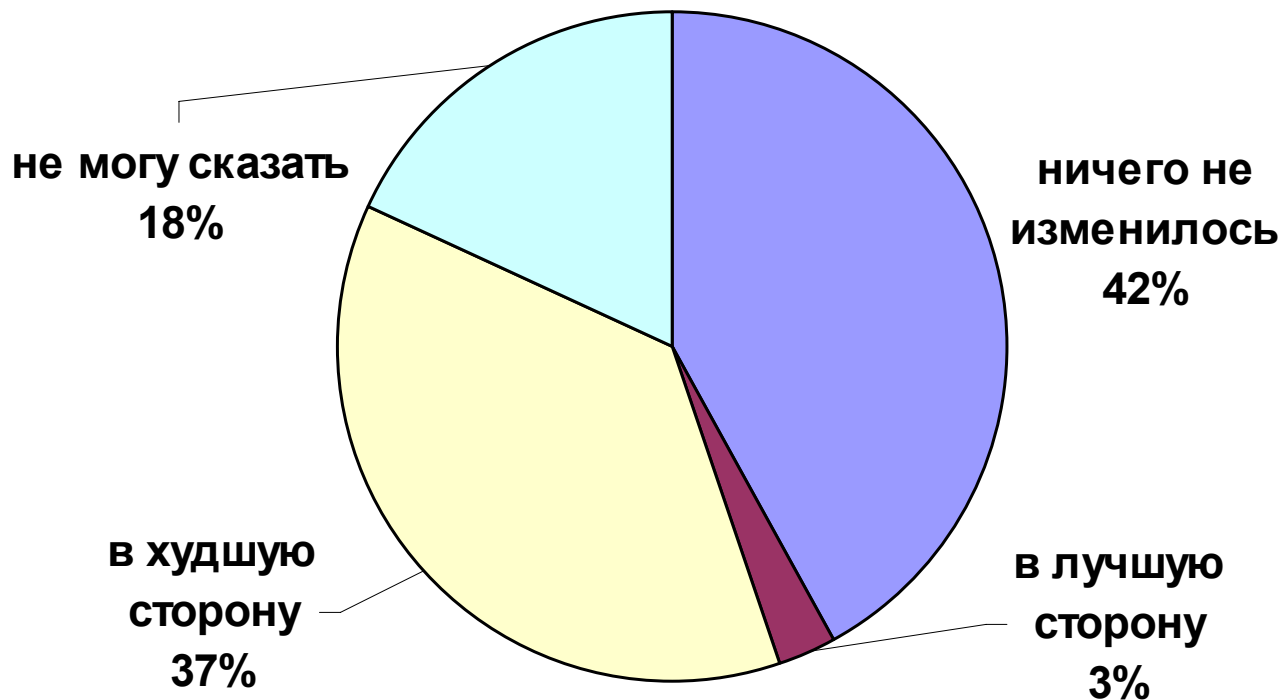
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Что влияют больше всего на загрязнение
воздуха автомобилем?



Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Каким образом изменилась ситуация за последний год касательно воздействия транспорта на окружающую среду?



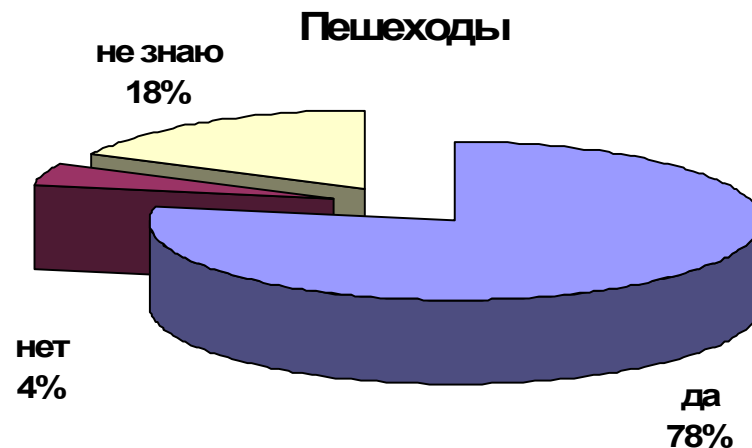
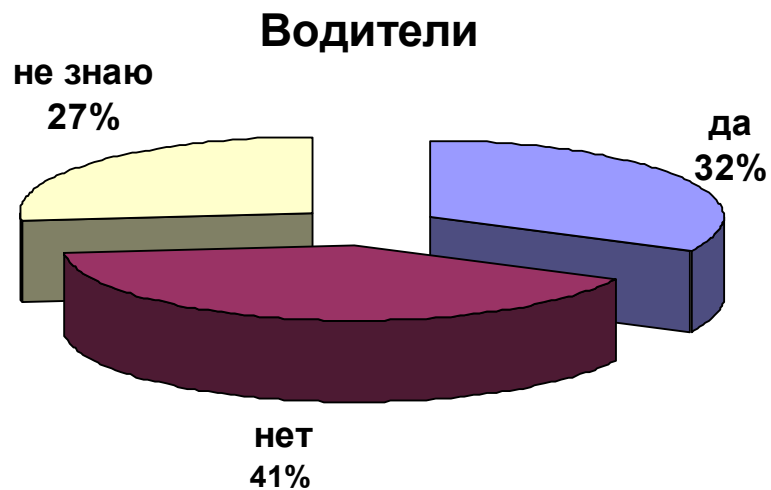
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

**Какие меры, по вашему мнению, помогут уменьшить
загрязнение воздуха выхлопными газами автомобилей?**

Вариант	Всего	%
обязательное ежегодное техническое и экологическое тестирование	327	52,8
введение более строгих правил на импорт подержанных автомобилей	216	34,9
внедрение европейских экологических стандартов(Евро-2, Евро-3, Евро-4) для автомобилей	247	39,9
ужесточение экологического контроля автомобилей, в том числе на автотрассах	215	34,7
увеличение размера штрафов за превышение концентраций токсических выбросов	222	35,9
другая	11	1,8

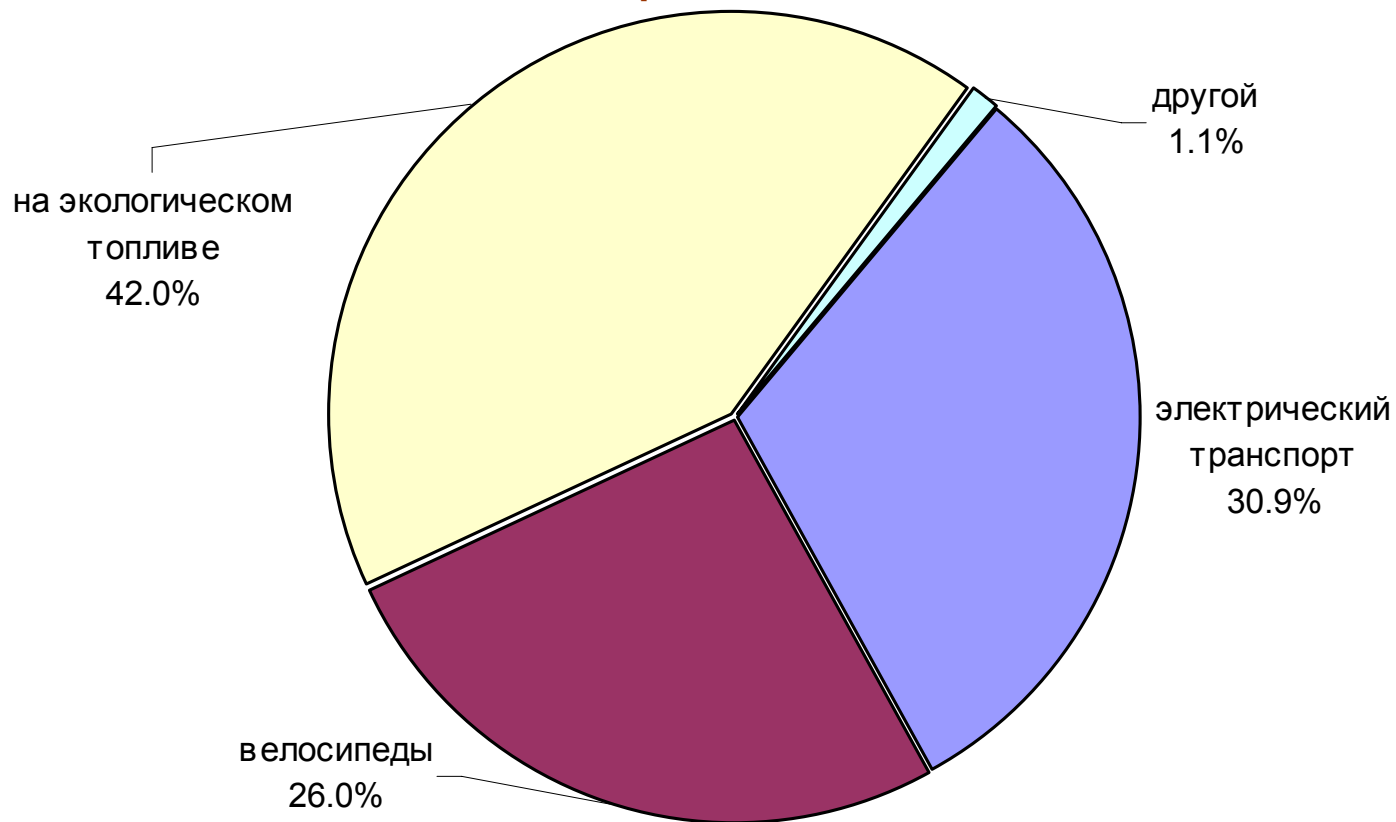
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Как вы думаете, нужно ли в нынешних условиях ограничить количество автомобилей, двигающихся по городу?



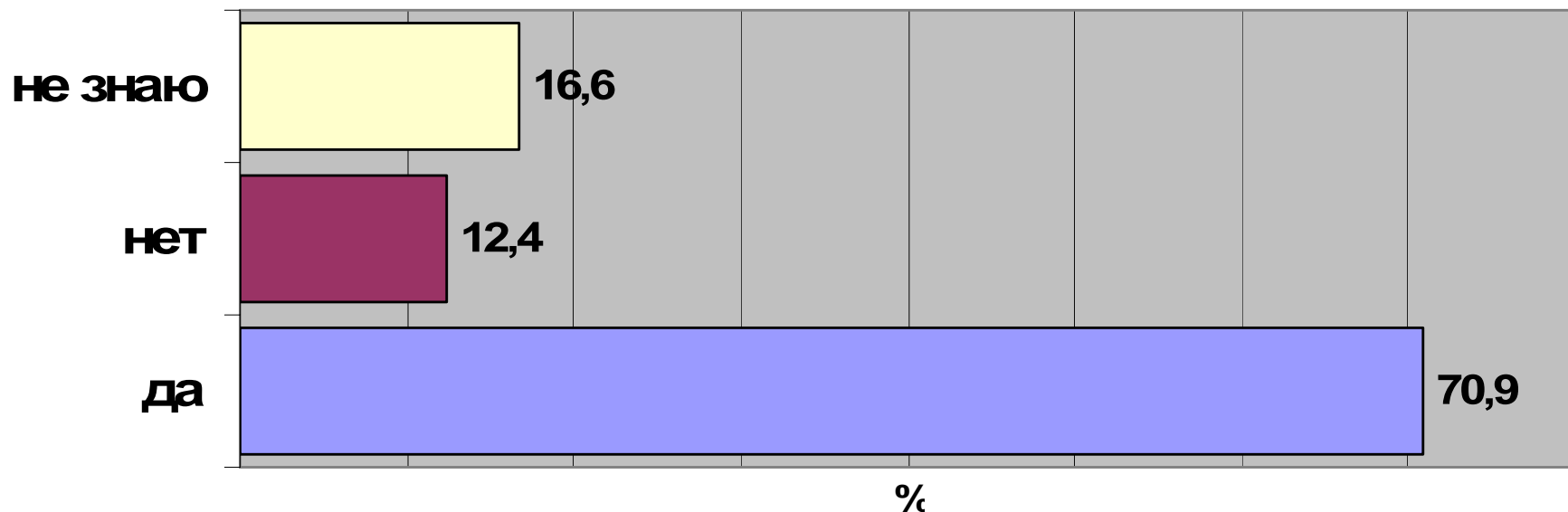
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Какой вид транспорта, на Ваш взгляд, следует
развивать?



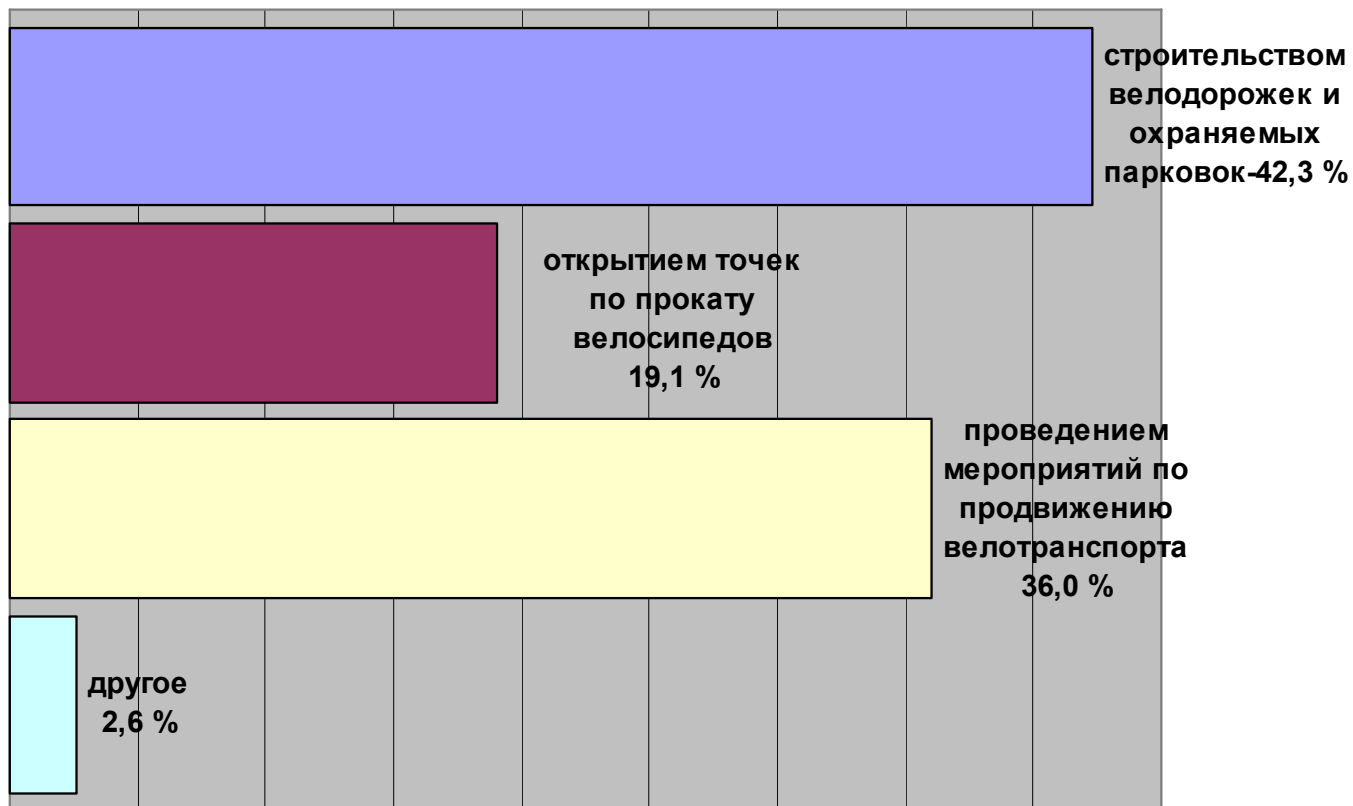
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

**Как вы думаете, могли бы велосипеды
частично заменить автомобили в городе?**



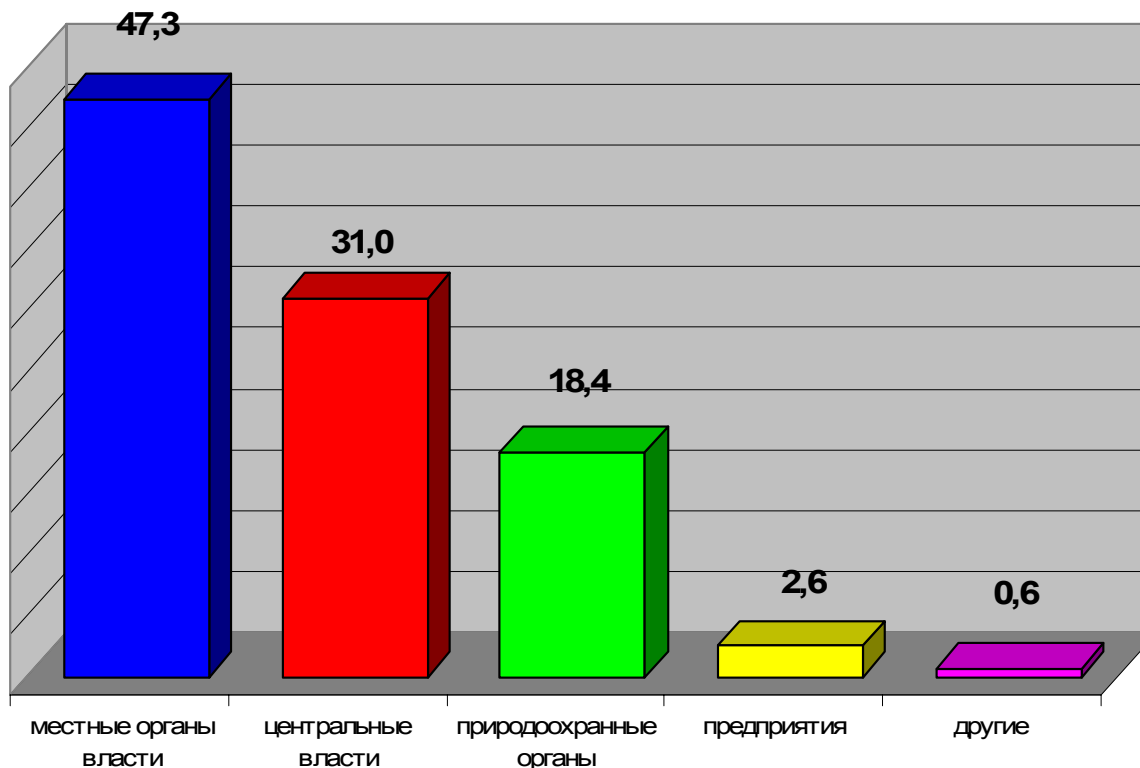
Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Каким образом, по вашему мнению, можно стимулировать развитие велотранспорта?



Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

**Кто должен, в первую очередь, нести
ответственность за осуществление мер по
внедрению экологического транспорта?(%)**



Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Выводы исследования:

- основная часть населения проинформирована о вредном воздействии транспорта на среду и здоровье и проявляет определенную обеспокоенность в связи с этим;
 - пешеходы в большей мере, чем водители, обеспокоены наличием острых проблем в городском транспорте;
 - отрицательные моменты в перемене общей ситуации, связанной с транспортом и средой, преобладают над положительными тенденциями;
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Выводы исследования:

- опрошенные лица в основном отрицательно оценивают деятельность соответственных ведомств по улучшению экологической обстановке в городе;
 - главная ответственность за экологизацию транспорта возлагается на местные органы власти, однако велики задачи и центральных органов власти;
 - общественный транспорт города играет лидирующую роль в обслуживании населения и муниципальные власти имеют достаточно возможностей для влияния на ситуацию
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Мероприятия, включенные в стратегические документы муниципальных властей (осуществление не начато):

- Строительство окружной дороги (третье кольцо);
 - Освобождение от транспорта некоторых улиц центра города и микрорайонов;
 - Строительство виадуков над главными улицами города;
 - Расширение площадей зеленых насаждений;
 - Строительство многоуровневых парковок и временных стоянок на въездах в город
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Мероприятия, включенные в стратегические документы муниципальных властей (осуществление не начато):

- Согласование проектов нового строительства только при наличии прилегающих территорий для парковки автомобилей;
 - Постепенное сокращение числа курсирующих микроавтобусов, их замена новыми единицами общественного транспорта большой вместимости;
 - Постоянная мойка и опрыскивание улиц города;
 - Массовый ремонт автодорог и улиц города.
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Предложения КТО ЭДМ по уменьшению влияния транспорта на окружающую среду:

- Создание системы контроля и мониторинга загрязнения воздуха в городах (химического, шумового и т.д.). Разработка карты загрязнения, обеспечение доступа к этим данным.
 - Установка информационных экранов о качестве воздуха на главных улицах города.
 - Введение платы за служебные парковки и платы за въезд в центр города.
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения: результаты социологического опроса жителей Кишинева

Предложения по уменьшению влияния транспорта на окружающую среду:

- Создание инфраструктуры по сбору твердых отходов от автомобилей.
 - Разработка схемы и создание инфраструктуры общегородской сети велосипедного транспорта.
 - Введение независимого контроля качества топлива
 - Стимулирование расширения сети заправочных станций, реализующих природный газ.
 - Принятие нормативов ЕВРО для автомобилей и топлива.
 - Углубление исследований общественного мнения по вопросам экологического транспорта.
-

Экологические проблемы транспорта и пути их решения:
результаты социологического опроса жителей Кишинева

Спасибо за внимание!
