

## Необходимые мероприятия по охране окружающей среды для сокращения выбросов загрязняющих веществ от транспортного комплекса Республики Узбекистан

Автомобильный транспорт является основным источником загрязнения окружающей среды, в частности атмосферного воздуха. На его долю в общем валовом объеме приходится более 60% выбросов по республике, а в городе Ташкенте и других крупных городах до 80%.

На долю автотранспорта приходится около 90% валового выброса оксида углерода, более 60% окислов азота, более 17% твердых частиц и более 12% сернистого ангидрида.

### Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по Республике Узбекистан (тыс. тонн)

ГОДЫ	Выбросы от стационарных источников	Выбросы от передвижных источников	Суммарные выбросы
1991	1214,0	2591,0	3805,0
1992	1107,0	1782,0	2890,0
1993	1020,0	1570,0	2590,0
1994	958,0	1450,0	2408,0
1995	904,7	1653,0	2557,7
1996	857,5	1316,2	2173,7
1997	836,9	1507,2	2344,1
1998	775,5	1419,2	2194,7
1999	776,9	1520,0	2296,9
2000	755,5	1593,0	2348,5
2001	711,8	1538,5	2250,3
2002	729,4	1453,0	2182,4

Выбросов загрязняющих веществ от транспортного комплекса в 2002 году составило 1 млн. 453 тыс. тонн, из них:

- СО - (72% );
- СН - ( 13% );
- NO<sub>x</sub> - ( 7% );
- прочие - ( 8% ).

Наиболее экологически неблагополучным является ведомственный автотранспорт из-за недостаточной оснащенности газоаналитической и диагностической аппаратурой, низкого уровня знаний работников, занимающихся вопросами охраны окружающей среды, отсутствием единого подхода к проблемам охраны окружающей среды. Такая экологическая ситуация напрямую связана со многими проблемами, требующими безотлагательного решения.

В республике производится и используется этилированный бензин (более 5%) и дизельное топливо с высоким содержанием серы (0,5% и выше), что приводит не только к преждевременному износу двигателей и высоким концентрациям загрязняющих веществ в выхлопных газах автомобилей, но и не позволяет использовать системы нейтрализации отработавших газов. Применение последних, как показывает опыт развитых зарубежных стран, позволило бы сократить выбросы загрязняющих веществ на 30-40%.

Медленно проводится перевод автомобилей на использование экологически более «чистого» вида топлива, каким является природный газ, что объясняется отсутствием в республике производства по выпуску газобаллонного оборудования.

Ощутимое влияние на выбросы от автотранспорта оказывает износ и старение подвижного состава. Более 50% автотранспорта государственного сектора и 40% индивидуального сектора, эксплуатируется свыше 10 лет. При этом необходимо отметить, что к повышенному выбросу в атмосферу приводят несовершенство конструкции двигателей, слабая ремонтная база.

Несовершенство системы управления дорожным движением при низком качестве дорожных покрытий автодорог, недостаточное количество подземных и надземных пешеходных переходов и низкий уровень культуры пешеходов и водителей приводит к дополнительным выбросам в атмосферу из-за вынужденных торможений и троганий с места.

### **Выполняемые программы направленные на улучшение экологического состояния на транспорте.**

При поддержке Всемирного Банка, Европейской экономической комиссии и Датского агентства по охране окружающей среды разработан проект программы национальных обязательств по выведению свинца из бензина, в котором принимали участие и специалисты Госкомприроды РУз. Намечена стратегия, в которой указано что, Республика Узбекистан предпримет исчерпывающие меры, направленные на полное и скорейшее прекращение производства и использования этилированного бензина и предотвращение возможного роста среднего содержания бензола и других ароматических веществ в бензине в связи с постоянным сокращением добавок соединений свинца с тем, чтобы:

- с 1 января 2008 года прекратить производство и потребление этилированного бензина;

- обеспечить с 1 января 2002 года долю реализуемого на рынке этилированного бензина на уровне не более 20%;

- установить с 2000 года максимальное содержание свинца в этилированном бензине на уровне 0,15 г/л, в неэтилированном бензине - 0,013 г/л.

В настоящее время осуществляется «Программа действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 1999-2005 годы», утвержденная правительством республики, в которой уделено большое внимание вопросам снижения выбросов от автотранспорта. В программу включены такие мероприятия как:

1. Реализация мер по сокращению выбросов автотранспорта и других передвижных источников загрязнения за счет:

- усиление контроля и создания на въездах в республику, гг. Ташкент, Нукус и областные центры экологических пунктов «Экотранснаторат» - всего 36 пунктов;

Строительство и финансирование этих пунктов возложено на министерства, ведомства, областные и городские хокимияты.

- совершенствования структуры автопарка и оптимальной дизелизации;

2. Реализация мер по улучшению качества топлива, в т. ч. вывод свинца из бензина:

- реконструкция Ферганского НПЗ с целью перехода на выпуск неэтилированного бензина:

- организация производства газобаллонного оборудования мощностью 50 тыс. ед. в год для перевода автомобилей на сжатый природный газ.

Вопросы создания на въездах в республику, гг. Ташкент, Нукус и областные центры экологических пунктов «Экотранснаторат» решаются очень медленно. Строительство одного поста начата в Ферганской области и двух постов в г. Ташкенте а в

остальных областях решаются вопросы выделения земель под строительство. Создание таких пунктов даст нам не только проведение проверок на токсичность и дымность автомобилей но, и проведения регулировки автомашин на месте и мойки автомобилей.

В целях снижения загрязнения атмосферного воздуха от вредного воздействия автотранспорта согласно совместному приказу Госкомприроды, Министерства внутренних дел и Министерства здравоохранения Республики Узбекистан от 31.03.1996 г. № 12/79/137 ежегодно в два этапа по всей территории Республики Узбекистан проводится операция «Чистый воздух». В ходе которых проверяются более 400 автотранспортных предприятий и около 100 тыс. автотранспортных средств. Кроме того, осуществляется проверка более 100 станций автотехобслуживания и более 300 автозаправочных станций.

### **Необходимые мероприятия.**

В ближайшем будущем необходимо реализовать на автотранспорте республики ряд мероприятий экологической направленности, к числу которых в первую очередь относятся:

- завершение реконструкции действующего Ферганского нефтеперерабатывающего завода с целью полного производства высокооктанового неэтилированного бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы (до 0,1%);
- обновление автотранспортного парка и введение мер регулирования импорта автомобилей;
- организация производства газобаллонного оборудования и ускорение темпов перевода автомобилей на использование сжатого природного газа;
- усиление системы контроля за экологическим состоянием автомобилей;
- расширение служб сервисного обслуживания автомобилей.

#### **На дальнейшую перспективу необходимо предусмотреть:**

- введение мер регулирования импорта автомобилей;
- внедрение систем нейтрализации отработавших газов;
- разработку собственных, соответствующих европейским стандартам, нормативов на выбросы от автотранспорта, находящегося в эксплуатации и новых автомобилей;
- освоить производство газоаналитического оборудования для контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов.

### **Ожидаемый эффект:**

- **Разработка национальных стандартов, соответствующих европейским стандартам по содержанию выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств.** Данная часть мероприятия даст развитие по достижению национальных стандартов на выбросы в соответствии стандартами ЕС. В настоящее время показатели стандартов ЕС не слишком сильно отличаются от стандартов, применяемых в Узбекистане, и поэтому являются вполне достижимыми. Разработанные национальные стандарты должны быть сначала введены как руководство, с последующим обязательным введением в действие.

В данной части мероприятия предусматривается разработка стандартов на выбросы вредных веществ на эксплуатируемые автотранспортные средства и на вновь выпускаемые автотранспортные средства.

- **Производство приборов по контролю содержания выбросов вредных веществ в отработавших газах автотранспортных средств.** Целью данной части мероприятия является производство приборов в республике для осуществление

контроля выбросов вредных веществ от автотранспортных средств. Наличие этих приборов даст возможность определять автотранспортные средства, эксплуатируемые с повышенной токсичностью (дымностью), с последующей регулировкой выбросов вредных веществ.

При выполнении данной части мероприятия ожидается сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу до 30%.

- **Организация производство газобаллонного оборудования.** При осуществлении данной части мероприятия ожидается сокращение выбросов загрязняющих веществ до 30-40 %.