



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/AC.21/2003/6  
EUR/03/5040828/6  
21 May 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Европейское региональное бюро

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ  
Руководящий комитет ОПТОЗОС**

**КРАТКИЙ ДОКЛАД О РАБОТЕ ПЕРВОЙ СЕССИИ РУКОВОДЯЩЕГО  
КОМИТЕТА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОЙ ПРОГРАММЫ ПО ТРАНСПОРТУ,  
ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ (ОПТОЗОС)**

Женева, 10-11 апреля 2003 года

**ВВЕДЕНИЕ**

1. Первая сессия Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (Руководящий комитет ОПТОЗОС) была созвана в соответствии с решением второй сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которая состоялась в Женеве 5 июля 2002 года<sup>1</sup>.
2. На сессии присутствовали представители следующих 28 государств-членов: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македонии, Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Испании, Италии, Мальты, Монако, Нидерландов, Норвегии, Республики Молдовы, Российской Федерации, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии,

<sup>1</sup> Краткий доклад о работе второй сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/2002/6-EUR/02/5040828/6). (Все документы и дополнительная информация имеются на вебсайте ОПТОЗОС по адресу: <http://www.unecsc.org/the-pep>)

Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. На сессии также присутствовали представители Регионального экологического центра для Центральной и Восточной Европы (РЭЦ) и следующих неправительственных организаций: Международного туристского альянса (МТА)/Международной автомобильной ассоциации (ФИА) и Международной автодорожной федерации (МАФ).

3. Во второй половине дня 9 апреля 2003 года, т.е. непосредственно перед сессией, для новых независимых государств (ННГ) и стран Юго-Восточной Европы были проведены неофициальные консультации с целью обсуждения конкретных вопросов, вызывающих озабоченность у этих стран, их ожиданий и вклада в связи с осуществлением предусмотренных в плане работы ОПТОЗОС мероприятий, которые были включены в повестку дня Руководящего комитета.

## **I. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

4. Руководящий комитет утвердил повестку дня своей первой сессии, содержащуюся в документе ECE/AC.21/2003/1-EUR/03/5040828/1.

## **II. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

### **а) Выборы Председателя и двух заместителей Председателя**

5. В соответствии с решением, принятым на второй сессии Совещания высокого уровня, работа каждой сессии Руководящего комитета будет вестись под руководством Председателя, представляющего один из секторов - транспорт, окружающая среда и охрана здоровья - и двух заместителей Председателя, представляющих два других сектора. Должность Председателя заполняется на основе ежегодной ротации между этими тремя секторами. Председателем своей первой сессии Руководящий комитет ОПТОЗОС избрал г-на Заала ЛОМТАДЗЕ, заместителя министра охраны окружающей среды Грузии, а заместителями Председателя - г-на Ярослава ВОЛЬФА, директора Национального института здравоохранения, Чешская Республика, и г-на Ристо СААРИ, старшего сотрудника министерства транспорта и связи, Финляндия.

### **б) Выборы членов Бюро**

6. В соответствии с решением второй сессии Совещания высокого уровня Руководящий комитет учредил бюро, которое будет проводить свои заседания два раза в год и будет отвечать за подготовку совещаний и реализацию решений Руководящего комитета. Комитет избрал двенадцать членов своего Бюро, представляющих на

равноправной основе все три сектора и различные части региона<sup>2</sup>. От сектора охраны здоровья были избраны следующие представители: г-жа Урсула Ульрих-Вотлин, руководитель Отдела здоровья и окружающей среды, Федеральное управление здравоохранения, Швейцария; г-н Франсуа Андре, заместитель советника, министерство социальных дел, здравоохранения и окружающей среды, Бельгия; г-н Дейвид Хохман, старший международный консультант по вопросам здравоохранения, Соединенные Штаты Америки и г-н Ярослав Вольф, директор, Национальный институт здравоохранения, Чешская Республика. От сектора транспорта были избраны: г-н Вадим Донченко, директор научно-технического управления, министерство транспорта, Российская Федерация; г-н Бертян Гриффун, советник, отдел международных дел, министерство транспорта, общественных работ и водного хозяйства, Нидерланды; г-н Ристо Саари, старший сотрудник министерства транспорта и связи, Финляндия, и г-н Найджел Дотчин, начальник отдела, министерство транспорта, Соединенное Королевство. От сектора окружающей среды в состав Бюро вошли следующие представители: г-н Роберт Талер, директор отдела, транспорт, мобильность, населенные пункты, шум, Федеральное министерство сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов, Австрия, г-н Ксавье Делаш, заместитель директора, министерство экологии и устойчивого развития, Франция, г-н Заал Ломтадзе, заместитель министра охраны окружающей среды, Грузия, и г-жа Жужанна Бибок, руководитель, Департамент комплексного контроля за загрязнением, министерство охраны окружающей среды и водных ресурсов, Венгрия.

### **III. ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА**

#### **а) Правила процедуры Руководящего комитета**

Документация: ECE/AC.21/2003/1-EUR/03/5040828/1, приложение

7. В дополнение к кругу ведения, утвержденному на второй сессии Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, Руководящий комитет утвердил свои правила процедуры, содержащиеся в приложении 1 к настоящему докладу.

---

<sup>2</sup> Делегация Италии просила отметить, что с ней не было проведено консультаций по вопросу о выборе членов Бюро.

**b) Организация работы Руководящего комитета**

Документация: Неофициальные документы № 1 и 2 (2003 год)

8. Секретариат проинформировал Руководящий комитет о создании сети координационных центров по осуществлению последующих мероприятий в контексте ОПТОЗОС с целью обеспечения эффективной связи между секретариатом и государствами-членами, а также облегчения контактов и координации деятельности между странами и соответствующими организациями региона (неофициальный документ № 2 (2003 год)).

9. Руководящему комитету была также представлена краткая информация о добровольных взносах, полученных для осуществления мероприятий в рамках ОПТОЗОС, а также об институциональных механизмах и административных процедурах, используемых в рамках двух организаций с целью получения финансовых взносов. На сессии был распространен неофициальный документ № 1 (2003 год), содержащий информацию о банковских реквизитах ЕЭК ООН и ЕРБ/ВОЗ для перевода финансовых средств.

10. Секретариат поблагодарил государства-члены за их обещания внести финансовые взносы, и подчеркнул, что страны и организации, возможно, пожелают оказать поддержку осуществлению мероприятий, предусмотренных в плане работы ОПТОЗОС с помощью других соответствующих средств, например путем внесения взносов натурой в форме организации совещаний целевых групп и рабочих совещаний или путем предоставления услуг консультантов или откомандирования экспертов.

**IV. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ПЛАНА РАБОТЫ  
ОПТОЗОС: ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2003-2005 ГОДЫ**

11. Руководящий комитет рассмотрел предложенный проект программы работы (2003-2005 годы) и подробно изучил четыре предложения по проектам, которые были представлены на его утверждение (пункты а)-d) раздела IV).

**а) Информационно-координационный центр по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Документация: ECE/AC.21/2003/2-EUR/03/5040828/2

12. После обсуждения предложения по проекту создания на базе Интернета Информационно-координационного центра Руководящий комитет одобрил проект в целом, его концепцию и поэтапный подход к созданию центра сбора, обработки и распространения информации по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (Информационно-координационный центр ОПТОЗОС).

13. Руководящий комитет постановил учредить Целевую группу для консультирования по техническим и политическим аспектам на этапе разработки концепции информационно-координационного центра ОПТОЗОС. Он также утвердил круг ведения целевой группы, содержащийся в приложении 2 к настоящему докладу. Государствам-членам и организациям, представляющим секторы транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, было предложено назначить экспертов для участия в работе Целевой группы по вопросам существа и техническим вопросам. Секретариат будет оказывать помощь Целевой группе в ее работе.

14. Руководящий комитет подчеркнул значение Информационно-координационного центра ОПТОЗОС для распространения информации обо всех проводимых в соответствии с ОПТОЗОС мероприятиях по осуществлению.

**б) Планы развития городов для обеспечения устойчивого транспорта в целях охраны здоровья и окружающей среды**

Документация: ECE/AC.21/2003/3-EUR/03/5040828/3

15. Руководящий комитет рассмотрел проект, посвященный интеграции вопросов развития городского транспорта, охраны здоровья и устойчивого развития. Он признал особое значение этого проекта для новых независимых государств (ННГ) и стран Юго-Восточной Европы. Была подчеркнута важность обеспечения участия местных органов власти.

16. Руководящий комитет приветствовал предложение Кипра провести 16-19 ноября 2003 года рабочее совещание с целью рассмотрения и обсуждения наилучшей практики и опыта планирования устойчивого и здорового развития городов на основе тематических исследований. Секретариату было предложено дополнительно обсудить этот вопрос с

Кипром и разработать в консультации с Бюро программу и расписание этого рабочего совещания. Руководящий комитет также просил секретариат предложить общую основу для представления тематических исследований (например, изучение имеющихся данных об эффективности политических мер в области охраны здоровья).

17. Руководящий комитет постановил, что вопрос о разработке предложенных руководящих принципов планирования устойчивого и здорового развития городов следует повторно рассмотреть на его второй сессии с учетом результатов рабочего совещания, которое будет организовано Кипром в ноябре 2003 года.

18. Руководящий комитет принял к сведению информацию о проекте, который был недавно начат в Швейцарии с целью анализа надлежащей практики, руководящих принципов и политики в отношении безмоторного транспорта. Он приветствовал предложение Швейцарии рассмотреть вопрос об охвате этой работой других направлений политики и руководящих принципов, касающихся здорового и устойчивого развития городского транспорта, с целью представления справочного материала для рабочего совещания на Кипре.

19. Некоторые страны заявили, что они готовы представить тематические исследования для этого рабочего совещания. Другим странам было предложено изучить возможность участия в подготовке этого рабочего совещания и представить тематические исследования.

**с) Воздействие транспорта на здоровье человека и связанные с ним расходы**

Документация: ECE/AC.21/2003/4-EUR/03/5040828/4

20. Руководящий комитет приветствовал и одобрил представленный Австрией, Мальтой, Нидерландами, Францией, Швейцарией и Швецией проект по вопросу о воздействии транспорта на здоровье человека и связанных с ним расходах и высказал мнение, что этот проект следует, по возможности, расширить с целью охвата всего европейского региона.

21. Руководящий комитет признал, что в различных странах имеются соответствующие исследования, и предложил государствам-членам представить их для целей осуществления этого проекта. Он также призвал страны принять активное участие в осуществлении этого проекта путем направления своих представителей на рабочие

совещания, взятия на себя функций руководителей по еще не охваченным темам (безопасность автодорожного движения, изменение климата и загрязнение воды и почвы), участия в работе консультационных групп и назначения национальных экспертов.

22. Руководящий комитет принял к сведению приглашение принять участие в предстоящих рабочих совещаниях, которые состоятся в Вене (24-25 апреля 2003 года) и Швеции (12-13 июня 2003 года).

**d) Разработка набора показателей для мониторинга интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику и ее воздействия на здоровье человека и окружающую среду**

Документация: ECE/AC.21/2003/5-EUR/03/5040828/5

23. Руководящий комитет обсудил проектное предложение о разработке показателей для мониторинга интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику и ее воздействия на здоровье человека и окружающую среду. Он признал актуальность и важность этого проекта и одобрил его.

24. Руководящий комитет постановил учредить Целевую группу в составе экспертов из соответствующих организаций (ЕАОС, ЕЭК ООН, ВОЗ, ЮНЕП, ЕКМТ, ОЭСР), а также экспертов государств-членов, которая будет руководить дальнейшей разработкой этого проекта на основе результатов уже осуществляемой работы и с учетом имеющихся ресурсов. Соответствующим организациям и государствам-членам было предложено назначить экспертов для участия в работе Целевой группы.

25. Комитет постановил, что этот проект следует осуществлять поэтапно, и предложил следующие направления:

- сосредоточение внимания на методологических аспектах показателей;
- определение ограниченного набора показателей на основе использования, по возможности, существующих данных;
- расширение географического охвата с целью включения всех стран европейского региона;
- введение и разработка новых показателей по мере накопления соответствующих знаний;

- создание сети технических координационных центров (взяв за модель и, возможно, основу сеть корреспондентов ЕАОС).

**е) Прочая деятельность**

26. В рамках этого пункта повестки дня делегациям было предложено представить другие проекты по осуществлению плана работы ОПТОЗОС.)

27. Было подчеркнуто, что, хотя имеющиеся ограниченные ресурсы необходимо использовать главным образом на осуществление программы работы на 2003-2005 годы, которая была утверждена Руководящим комитетом, предложения относительно дополнительных мероприятий следует рассматривать на гибкой и прагматичной основе. Руководящий комитет постановил, что в период между его ежегодными сессиями на утверждение Бюро могут представляться предложения по новым проектам.

28. Руководящий комитет принял к сведению и приветствовал предложения по проектам и заявления о заинтересованности следующих стран:

- Нидерланды: Улучшение поведения водителей - расширение проекта в области экопросвещения водителей, который в настоящее время осуществляется в Латвии, с целью охвата им на первом этапе Эстонии, Литвы и Польши. Основное внимание в рамках этого проекта будет уделяться подготовке и освидетельствованию водителей автомобилей большой грузоподъемности.
- Российская Федерация: Согласование методологий измерения воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека, совершенствование законодательной основы в странах с целью поощрения устойчивого развития транспорта и совершенствование системы контроля за качеством топлива;
- Соединенное Королевство: Участие общественности в решении связанных с транспортом вопросов охраны окружающей среды и здоровья;
- Швейцария и Австрия: Проекты, касающиеся чувствительных районов.

29. Руководящий комитет призвал государства-члены рассмотреть вопрос о новых проектах и расширить осуществляемые в настоящее время проекты, охват которых является ограниченным.

## **V. ОБЗОР СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЙ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ**

30. Руководящий комитет был проинформирован о том, что на предстоящей сессии Совета министров ЕКМТ, которая состоится в Брюсселе 23-24 апреля 2003 года, будут рассмотрены, как ожидается, стратегические варианты устойчивой транспортной политики и приняты к сведению выводы Семинара на тему "Управление основными факторами, определяющими спрос на перевозки". Совет также рассмотрит вопрос о реформах транспортных налогов и сборов и разработает процедуру контроля за осуществлением таких реформ в соответствии с руководящими принципами, подготовленными ЕКМТ. И наконец, ожидается, что Совет примет резолюции по вопросам оценки и принятия решений в отношении комплексной политики в области транспорта и окружающей среды, а также по вопросу о внедрении в регионе не содержащих серы видов топлива.

31. Руководящий орган также принял к сведению информацию ВОЗ о подготовке четвертой Конференции министров по вопросам здравоохранения и окружающей среды "Будущее для наших детей", которая состоится в Будапеште 23-25 июня 2004 года, и об актуальности ОПТОЗОС с точки зрения тем и целей этой Конференции. С целью подготовки к Конференции министров будут проведены два межправительственных совещания: в Швеции 26-27 июня 2003 года и в Португалии 27-28 ноября 2003 года.

## **VI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

32. Руководящий комитет постановил провести свою вторую сессию в конце марта или в начале апреля 2004 года; конкретные сроки будут определены на более позднем этапе.

33. Руководящий комитет также постановил, что его Бюро проведет одно совещание в конце сентября 2003 года, а другое совещание - перед второй сессией Руководящего комитета весной 2004 года.

-----

## Приложение 1

### Правила процедуры Руководящего комитета ОПТОЗОС<sup>3</sup>

утвержденные Руководящим комитетом на его первой сессии

11 апреля 2003 года

#### Сессии

Сессия Руководящего комитета созывается секретариатами ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ (именуемыми далее секретариатом) на ежегодной основе после консультаций с Председателем и двумя заместителями Председателя Руководящего комитета.

Сессии Руководящего комитета обычно проходят в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ).

#### Повестка дня

Предварительная повестка дня для каждой сессии составляется секретариатом в консультации с Председателем Руководящего комитета и его Бюро.

Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня.

#### Представительство

Сессии Руководящего комитета открыты для представителей государств - членов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ и организаций, представляющих секторы транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

---

<sup>3</sup> Круг ведения Руководящего комитета ОПТО ЗОС был утвержден на второй сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (5 июля 2002 года).

### Должностные лица

Руководящий комитет избирает из числа представителей Председателя, а также двух заместителей Председателя. Должность Председателя заполняется на основе ротации между представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, причем представители каждого из секторов занимают одну из этих трех должностей. Председатель выполняет свои функции и в периоды между сессиями и представляет Руководящий комитет и Бюро.

### Бюро

Руководящему комитету помогает трехстороннее Бюро в составе девяти-пятнадцати членов, избираемых Руководящим комитетом. Члены Бюро представляют на равноправной основе секторы транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также различные части региона ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ. Бюро отвечает за подготовку совещаний Руководящего комитета и за реализацию его решений. Бюро проводит два заседания в год.

### Секретариат

Руководящий комитет, его Бюро и любые специальные органы, учрежденные Руководящим комитетом, обслуживаются секретариатом, который с этой целью будет дополнен соответствующими сотрудниками от всех трех секторов. Секретариат отвечает за проведение необходимых мероприятий по подготовке совещаний Руководящего комитета, его Бюро и специальных органов, учрежденных Руководящим комитетом.

В частности, секретариат оказывает следующие услуги:

а) общая координация мероприятий по выполнению плана работы ОПТОЗОС и непосредственное участие в реализации ОПТОЗОС на основе тесных консультаций с Руководящим комитетом и его Бюро, включая:

- установление и поддержание контактов с государствами-членами, межправительственными, неправительственными и другими организациями,
- организацию совещаний,
- подготовку справочных документов,
- мониторинг и отчетность,

- подготовку проектов докладов/публикаций,
  - планирование, создание специальных рабочих групп/целевых групп, назначение экспертов,
  - организацию и последующую деятельность, которая должна проводиться специальными рабочими группами/целевыми группами.
- b) участие в мероприятиях по распространению информации, которые будут организованы в целях осуществления программы, а также в работе других межправительственных форумов и крупных научных совещаний;
- c) участие в деятельности по мобилизации средств и оказание содействия в осуществлении такой деятельности.

#### Языки

Английский, русский и французский языки являются рабочими языками Руководящего комитета и по возможности его Бюро. Секретариат не предоставляет специальным рабочим группам, целевым группам и другим вспомогательным органам, учрежденным Руководящим комитетом, услуги по устному переводу и письменному переводу соответствующей документации.

#### Доклады

Перед окончанием каждой сессии Руководящий комитет рассматривает и утверждает список решений, принятых на сессии, на основе выводов Председателя и проекта, который подготавливается секретариатом. После сессии секретариат подготавливает доклад, содержащий в том числе принятые решения, и передает его участникам сессии. Любые замечания участников по докладу учитываются секретариатом после консультации с Председателем.

Руководящий комитет отчитывается на ежегодной основе перед Европейским региональным бюро ВОЗ и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.

### Отношения с другими организациями

Руководящий комитет поддерживает связи с соответствующими основными вспомогательными органами ЕЭК ООН, в частности с Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) и Комитетом по экологической политике (КЭП), Комитетом по населенным пунктам, с органами ВОЗ, в частности с Европейским комитетом по охране окружающей среды и здоровья (ЕКООСЗ), с межправительственными, неправительственными и другими организациями, которые занимаются вопросами транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также с международными финансовыми учреждениями, информирует их и тесно сотрудничает с ними.

### Поправки и приостановление действия

Руководящий комитет может вносить поправки в любое из настоящих правил процедуры или приостанавливать его действие при условии, что предложения о внесении поправок или приостановлении действия не изменяют положений круга ведения Руководящего комитета, установленного на втором Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (5 июля 2002 года).

### Другие положения

При отсутствии других положений в правилах процедуры Руководящего комитета применяются правила процедуры Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения, если Руководящий комитет не примет иного решения.

## **Приложение 2**

### **Круг ведения**

#### **Целевой группой по разработке концепции информационно-координационного центра ОПТОЗОС**

(май 2003 года - апрель 2004 года)

Целевая группа по информационно-координационному центру ОПТОЗОС разработает концепцию предлагаемого информационно-координационного центра ОПТОЗОС в тесном сотрудничестве с ЕЭК ООН и секретариатом ЕРБ/ВОЗ с учетом имеющегося опыта и экспертных знаний в области создания и функционирования информационно-координационных центров на базе Интернета.

В частности, Целевая группа разработает руководящие принципы и критерии в следующих областях:

#### **A. Содержание вебсайта информационно-координационного центра ОПТОЗОС**

##### **I. Наличие и представление данных и информации**

##### **Вопросы, подлежащие рассмотрению (перечень вопросов не является исчерпывающим):**

Тип, структура, объем и качество информации, подлежащей представлению (приоритеты и критерии, брокер-поставщик и/или поставщик информации, и т.д.)

Обмен наилучшей практикой и опытом (например, критерии для идентификации и отбора тематических исследований, экспериментальные проекты, общий формат для представления информации и т.д.)

Использование информации для ограниченного пользования

Управление доступом к вебсайту информационно-координационного центра

Кто представляет/загружает данные, где и на каких условиях?

Политика в отношении языка (какая информация подлежит переводу на рабочие языки ЕЭК ООН и ЕРБ/ВОЗ). В каком объеме (например, полные документы или их резюме)?

II. Целевые группы (пользователи данных и информации)

**Вопросы, подлежащие рассмотрению (перечень вопросов не является исчерпывающим):**

Определение потребностей (вопросник для различных стран и групп пользователей)

Определение целевых пользователей: правительственные органы (центральные, региональные и местные органы власти) и неправительственные организации, научные круги, частный сектор и т.д.

**В. Услуги с добавленной стоимостью, предоставляемые информационно-координационным центром ОПТОЗОС**

**Вопросы, подлежащие рассмотрению (перечень вопросов не является исчерпывающим):**

Консультативные услуги (двусторонние-многосторонние)

Подготовка и дистанционное обучение

Интерактивные услуги (обратная связь) (сети групп пользователей (лица, отвечающие за разработку политики, ученые и т.д.))

Пул экспертов и консультативных служб

Услуги по линии базы данных

Аналитические услуги (анализ информации, подготовка резюме и т.д.)

**С. Оперативные требования и потребности в ресурсах**

**Вопросы, подлежащие рассмотрению (перечень вопросов не является исчерпывающим):**

Обеспечение политической и финансовой поддержки (возможное использование ресурсов по линии регулярного бюджета ООН)

Эффективное с точки зрения затрат функционирование

Центральное-децентрализованное управление

Коммерческий подход к предоставлению услуг (подлежит изучению)

Целевая группа представит доклад следующему совещанию Руководящего комитета и его Бюро.

Целевая группа будет, по возможности, работать через каналы электронной связи, которые в должное время будут созданы и налажены секретариатом. В случае необходимости она может также приурочивать свои совещания к заседаниям Бюро.

Государствам - членам ЕЭК ООН и ЕРБ/ВОЗ и организациям, представляющим секторы транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, предлагается назначить экспертов для участия в работе Целевой группы по техническим вопросам и вопросам существа.

-----